



## ORÇAMENTO

Pavimentação asfáltica em CBUQ da Rua Pedro Povaluk, na cidade de Papanduva/SC.

**ÁREA de pavimentação de pista de rolamento = 1.200,00m<sup>2</sup>**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>1. SERVIÇOS INICIAIS.....</b>   | <b>R\$ 3.300,00</b>  |
| 1.1 Placa da obra em chapa de aço galvanizado 3,00m x 1,00m BADESC CIDADES;  |                      |
| - 6,00m <sup>2</sup> x R\$ 350,00/m <sup>2</sup>   | R\$ = 2.100,00       |
| 1.2 Topografia e Locação   |                      |
| - 1.200,00m <sup>2</sup> x R\$ 1,00/m <sup>2</sup>   | R\$ = 1.200,00       |
| <b>2. TERRAPLANAGEM.....</b>   | <b>R\$ 6.327,12</b>  |
| 2.1 Regularização e compactação de subleito até 20cm de espessura e L= 12,30m;   |                      |
| - 1.230,00m <sup>2</sup> x R\$ 1,80/m <sup>2</sup>   | R\$ = 2.214,00       |
| 2.2. Escavação mecânica carga e transporte de material de 1ª categoria DMT <5,00km;  |                      |
| - 246,00m <sup>3</sup> x R\$ 16,72/m <sup>3</sup>  | R\$ = 4.113,12       |
| <b>3. DRENAGEM PLUVIAL.....</b>  | <b>R\$ 6.622,92</b>  |
| 3.1 Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 Grelha de concreto;  |                      |
| - 6,00 uni. X R\$ 1.103,82/uni.  | R\$ = 6.622,92       |
| <b>4. PAVIMENTAÇÃO ÁSFALTICA EM CBUQ (PISTA DE ROLAMENTO).....</b>   | <b>R\$ 97.794,48</b> |
| 4.1 Meio fio (guia) de concreto pré moldado, dimensões 12x15x30x100cm fck mínimo 15Mpa (face superior x face x inferior x altura x comprimento), |                      |



Município de  
**Papanduva**

reunido com argamassa 1:4 cimento: areia, incluindo escavação e reaterro;

- 200,00m x R\$ 46,44/m R\$ = 9.288,00

**4.2** Sub base com macadame hidráulico (rachão) e= 20cm;

- 246,00m<sup>3</sup> x R\$ 90,00/m<sup>3</sup> R\$ = 22.140,00

**4.3** Base de brita graduada e= 15,00cm inclusive compactação;

- 184,50m<sup>3</sup> x R\$ 120,00/m<sup>3</sup> R\$ = 22.140,00

**4.4** Imprimação CM30;

- 1.230,00m<sup>2</sup> x R\$ 3,20/m<sup>2</sup> R\$ = 3.936,00

**4.5** Pintura de Ligação com Emulsão RR-2C;

- 1.230,00m<sup>2</sup> x R\$ 1,56/m<sup>2</sup> R\$ = 1.918,86

**4.6** Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) h= 5cm;

- 144,00ton x R\$ 266,47/ton R\$ = 38.374,68

**5. PASSEIOS.....R\$ 2.313,33**

**5.1** Pavimentação com brita1, e=2,5cm (Fornecimento, transporte e espalhamento sem compactação);

- 11,25m<sup>3</sup> x R\$ 109,27/m<sup>3</sup> R\$ = 1.229,28

**5.2** Aterro passeios h=15cm;

- 67,50m<sup>3</sup> x R\$16,06/m<sup>3</sup> R\$ = 1.084,05

**6. SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO.....R\$ 3.854,88**

**6.1** Fornecimento e implantação de placas de sinalização totalmente refletivas (PARE R-1);

- 2,00unid. x R\$ 365,00/unid. R\$ = 730,00

**6.2** Fornecimento e implantação de placas de sinalização totalmente refletivas (Km – R19);

- 2,00unid. x R\$ 365,00/unid. R\$ = 730,00



Município de  
**Papanduva**

**6.3** Fornecimento e implantação de placas de sinalização totalmente refletivas (Nome de Rua);

2,00 unid. X R\$ 365,00/unid.

R\$ = 730,00

**6.4** Pintura de faixa, tinta base acrílica emulsão a água – 2 anos;

- 36,00m<sup>2</sup> x R\$ 19,82/m<sup>2</sup>

R\$ = 713,52

**6.5** Pintura de faixa travessia para pedestres;

- 48,00m<sup>2</sup> x R\$ 48,00/m<sup>2</sup>

R\$ = 951,36

Importa o presente orçamento em R\$ 120.212,73 (Cento e vinte mil duzentos e doze reais e setenta e três centavos).

Papanduva, 31 de maio de 2016.

**Aristides A. Sonaglio**

Eng<sup>o</sup> Civil

CREA 7.651/D-PR-10.124/SC  
Papanduva/SC – (47) 3653-2142

=====

## MEMORIAL DESCRITIVO

### 1.0 – APRESENTAÇÃO

As presentes especificações têm como objetivo, fornecer informações para a execução de Serviços de Pavimentação Asfáltica – CBUQ da **Pedro Povaluk**, situada no Centro no município de Papanduva/SC, a qual totaliza uma área de **100,00 m<sup>2</sup>** de pista de rolamento incluindo limpa rodas e extensão de **1.200,00** metros lineares.

Os estudos e projetos realizados visam redefinir, quantificar e especificar os serviços de pavimentação do referido trecho.

A execução desta obra tem o objetivo de proporcionar aos moradores e transeuntes da via quando concluída, a melhoria de vida, segurança e ainda a valorização imobiliária, mote que servem como justificativa para o investimento a ser realizado.

### 2.0 - RESPONSÁVEL TÉCNICO

O responsável técnico pela obra será o Eng.º Civil **Aristides Antonio Sonaglio** com registro no CREA/SC: 010124-1.

### 3.0 - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes neste memorial descritivo e em consonância a planilha orçamentária quantitativa físico-financeira e projeto arquitetônico.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes neste memorial descritivo e em consonância a planilha orçamentária quantitativa físico-financeira e projeto arquitetônico.

É de responsabilidade da CONTRATADA/EMPRESA, o fornecimento de todos os materiais, ferramentas, equipamentos e mão de obra de primeira linha necessária ao cumprimento integral do objeto da licitação, baseando-se no projeto básico fornecido bem como no respectivo memorial descritivo, responsabilizando-se pelo atendimento a todos os dispositivos legais vigentes, bem como pelo cumprimento de normas técnicas da ABNT, CREA e demais pertinentes, normas de segurança, pagamento de encargos, taxas, emolumentos, etc., e por todos os danos causados às obras e ou serviços, bem como a terceiros, reparando, consertando, substituindo, ressarcindo, etc., os seus respectivos proprietários as suas plenas expensas.

Nenhuma alteração nas especificações poderá ser feita sem autorização por parte da Fiscalização responsável, que poderá impugnar qualquer trabalho feito em desacordo com os itens que compõe o projeto básico.

### 4.0 - INSTALAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

Periodicamente a obra deverá ser limpa, sendo procedida a remoção de todos os entulhos e detritos acumulados no decorrer dos trabalhos.

## **5.0 – SERVIÇOS INICIAIS**

Inicialmente serão implantadas as placas da obra padrão módulo 3,00m x 1,00m. Deverá ser feito o corte e remoção mecanicamente do material do sub leito na área demarcada na largura de 12,50m e a profundidade de 0,35m e em seguida a regularização e compactação do mesmo. Além disso, ocorrerá o nivelamento que irá preparar adequadamente a base, com os desníveis e curvaturas necessárias para a execução do projeto.

## **6.0 - DRENAGEM PLUVIAL E OBRAS DE ARTES CORRENTES**

Tubulação existente nos dois lados da Rua com diâmetro 400mm.

As bocas de lobo deverão ser locadas de acordo com os elementos especificados em projeto, estes deverão dispor de seção de escoamento seguro dos deflúvios o que representa atender as descargas de projeto para períodos de recorrência pré-estabelecida. Os bueiros deverão ser construídos de modo a impedir também a formação de película de água na superfície da pista.

As caixas coletoras são do tipo boca de lobo, com as dimensões (0,53m x 1,10m x 1,50m). As obras abrangidas por esta especificação tratam basicamente de dispositivo construído com alvenaria de tijolo maciço assentados com argamassa de cimento e areia 1:3, deverá ser rebocada na parte interna e chapiscada na parte externa, a tampa ou grelha será de concreto armado com 0,10m de espessura e removível para a limpeza e manutenção periódica das bocas de lobo.

## **7.0 – PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM CONCRETO BETUMINOSO A QUENTE - CBUQ**

Após a regularização e compactação de sub leito na área demarcada com largura de 12,50m, sendo que a espessura total do pavimento será de 0,40m, no entanto, o reforço da sub-base com pedra pulmão terá a espessura acabada de 0,20m, em seguida será feita a base de 0,15m com brita graduada acabada. A colocação de meio-fios de concreto armado pré-fabricado (12 x 15 x 30 x 100 cm) e fck mínimo de 15MPa, obedecendo os alinhamentos, cotas e dimensões indicado no projeto e o rejuntamento com argamassa cimento e areia, traço 1:3, em massa. Na seqüência será executada a imprimação com CM30 e pintura de ligação RM-1C na largura de 12,50m, para finalizar será realizado o revestimento em CBUQ com espessura de 0,05m e largura de 12,00m.

## **8.0 – PASSEIOS**

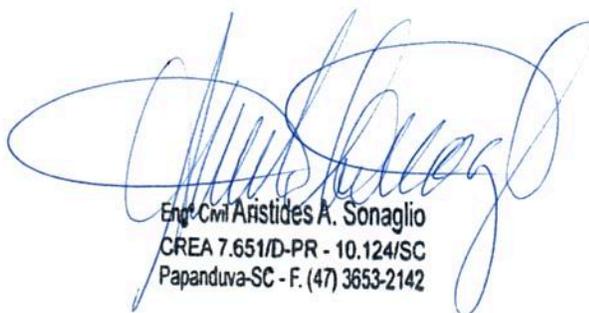
Após a regularização do terreno dos passeios será colocada uma camada de brita nº 1 com 2,5cm de espessura.

## **9.0 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no manual do DNIT, sendo totalmente refletiva com suporte e travessa e com baliza de tubo de aço galvanizado com costura de 1<sup>1/2</sup>" (40mm) e espessura de 3,25mm e altura de 2,44m.

A sinalização horizontal será executada com a pintura da linha simples contínua na cor amarela no eixo da via com a largura de 0,12m, para a pintura das faixas de travessias de pedestres na cor branca, terão o comprimento de 3,00m e a largura de 0,50m.

Papanduva/SC, 31 de maio de 2016.



Eng.º Civil Aristides A. Sonaglio  
CREA 7.651/D-PR - 10.124/SC  
Papanduva-SC - F. (47) 3653-2142

**CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO**

**MUNICÍPIO:** PAPANDUVA/SC **Projeto e características da obra:** Obras de pavimentação asfáltica (CBUQ) na Rua Pedro Povaluck no Município de Papanduva/SC, área= 1.200,00m<sup>2</sup>.

| ITEM                               | DISCRIMINAÇÃO                       | MÊS 01 (R\$)  | MÊS 02 (R\$) | MÊS 03 (R\$)  | MÊS 04 (R\$) | MÊS 05 (R\$) | MÊS 06 (R\$) | TOTAL             |  |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|--|
| 01                                 | Serviços iniciais                   | 3.300,00  |              |   |              |              |              | 3.300,00          |  |
| 02                                 | Terraplanagem                       | 6.327,12  |              |   |              |              |              | 6.327,12          |  |
| 03                                 | Drenagem Pluvial                    | 6.622,92  |              |   |              |              |              | 6.622,92          |  |
| 04                                 | Pavimentação Asfáltica em cubo CBUQ | 97.794,48   |              |   |              |              |              | 97.794,48         |  |
| 05                                 | Passeios                            | 2.313,33  |              |   |              |              |              | 2.313,33          |  |
| 06                                 | Sinalização                         | 3.854,88  |              |   |              |              |              | 3.854,88          |  |
| -                                  | -                                   | -   | -            | -   | -            | -            | -            | -                 |  |
| <b>TOTAL NO MÊS (Simples)</b>      |                                     | <b>120.212,73</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>120.212,73</b> |  |
| <b>TOTAL NO MÊS (ACUMULADO)</b>    |                                     | <b>120.212,73</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>120.212,73</b> |  |
| <b>DATA ORÇAMENTO:</b> 31/05/2016. |                                     | <b>NOME E CREA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO:</b>  |              | <b>ASSINATURA:</b>  |              |              |              |                   |  |
|                                    |                                     | Eng <sup>o</sup> Civil Aristides A. Sonaglio<br>CREA 7.651/D-PR - 10.124/SC<br>Papanduva-SC - F. (47) 3653-2142 |              |  |              |              |              |                   |  |